



Bangkok - Thaïlande

Vince

11-12-2005

Ca y est, exit le stress du depart, je suis enfin soulage d'etre arrive en Thaïlande ce matin avec 1h de retard!
 Apres avoir laisser les parents a l'aeroport, 6h30 de vol m'attendaient pour aller de Paris a Doha, escale de courte duree puisauca j'y suis rester 10 minutes maximum, l'avion de Paris ayant decolle en retard...J'etais le dernier a l'enregistrement pour la thaïlande, ils attendaient que moi! Rencontre sympa pour les deux vols, le 1er etait un gars quasi retraite qui aller au quatar pour son boulot, le second, Jens, un allemand de 36 ans super sympa avec qui je suis reste jusqu'au moment de prendre le bus. On va surement se retrouver un de ces 4 sur Bangkok!
 Voila, je galere a vos ecrire tout ca, y'a aucun accent comme vous l'avez vu, et le clavier est pas pareil qu'en france!!!

Je vous dis a tres vite pour la suite!
 Bon dimanche a tous!

Vince

P.S: pour les photos, ca sera un peu plus tard!

Bangkok - Thaïlande

11-12-2005

alors que l.aprem pointe le bout de son nez, de mon cote la fatigue gagne du terrain, mais je suis bien decide a aller voir le fameux magasin probike a cote du parc limpini!
 Direction donc la riviere de Chao Phraya pour prendre le bateau...Je m'endors a moitie tellement naze, je ne profite pas pleinement de cette escapade, mais jsuis bien decider a resister, il faut que je m'acclimate au decalge horaire!
 Arrive a central pier, débarquemet pour le flight train, sorte de metro sur rails aerien. On paye pour le nombre d'arret effectuer, bien plus logique je trouve que chez nous! Sortie a Ratchadamri, il me faur revenir un peu en arriere pour arriver a hauteur du parc, mais a l'opposer de l'entree principale. Ca tombe bien, c'est la que ce trouve le magasin de velo!
 Je pense avoir trouver ce qu'il me faut comme vtt, mais celui-ci devra subire quelques modification...d'autre visite de magasin s'impose tout de meme!
 Une colation vers 15h, super epicee!
 Petit tour dans le parc de lumpini, les gens font leur jogging en ce dimanche. Je deguste un fruit inconnu, sorte de pomme verte a l'aspect mais pas au gout, avec quelques petits pepains qui sont pas super agreable sous la dent!
 Retour a la guest house avec a la clef un bel arrosage sur le bateau, en plein figure!
 Dodo tot, difficile d'ailleur, ma chambre est a cote de la cuisine!
 J'ai enfin trouve la guest house que me parle Bernard, a force de passer devant!!
 Demain je tente de trouver une chambre la bas!
 Aller dodo bien merite!

Bangkok - Thaïlande

Vince

12-12-2005

7h du mat et deja reveille! Tres mal dormi avec la cuisine a cote de moi! Et il font deja la vaiselle si tot!!!
 L'intonation des thais est vraiment speciale, ssuper aigu et forte, et meme avce des boules quies je n'arrive pas a me reendormir!Bon bein debout alors!
 Commence une nouvelle journee avce un ptit dej dans le Santichaiprakan Prak ou des mamiesfont leur gym en papotant, c'est rigolo a voir! Je profite pour glander un peu et aussi du "calme" de 10h pour redormir un peu. A 11h je quitte ma chambre pour en trouver une autre, a saan sabai, guesthouse que bernard a l'habitude de frequenter. h d'attente pour enfin avoir une chambre simple sans fenetre avec ventilo pour 170 bahts.Pour avoir un ordre d'idee, 100 bahts fait environ 2 euros donc ca fait moins de 4 euros la chambre!Pour 2 nuits encore ca va! Ensuite on passera a la chambre double avec clim et salle de bains privee pour 450 bahts, on tape dans le luxe la!Mais pas d'eau chaude a ce prix la, en meme temps pas besoin fait chaud! 28 degre encore aujourd'hui!
 L'aprem sera consacre a trouver le magasin a Nonthaburi, au nord de Bangkok.Il me faut prendre le meme bateau habituel mais dans l'autre sens, pour aller au terminus.
 Je tente la rue principale qui s'offre a moi devant le quai.
 Apres la visite d'un magasin ou il ne vende que des velo style ceux d'auchan, je trouve enfin le magasin tant convoite!Dame super sympa qui me propose un cadre d'occaz mais un peu petit peut etre (19'5 ouces pour les connaisseurs)
 elle m propose de monter un velo a la carte!
 Un petit devis plus tard et c'est deja moins cher que le 1er magasin!Enfin le meme prix mais avec une super qualite!(tout en shimano XT)
 C'est sur je vais pas oublier ce magasin!



Après quelques petits achats dans le marché sur la route du retour, je reprends le bateau alors que tombe la nuit, il est environ 18h.

La soirée sera courte car récupération essentielle!

Bangkok - Thaïlande

Vince

13-12-2005

Reveille vers 8h30, une bonne nuit de recap fait du bien!

Bien decide a trouver un autre magasin pour comparer le sprix, je pars sur Thanon (rue) Phahonyothin!ateau et skytrain jusqu'q Victory Monument et ensuite je remonte la rue...

Pas de magasin en vue...

Après au moins 10 kilometres (longue cette rue)je suis pas encore arrivee a la moitie!Repos au Chutuchak Park.

Aller je vais demander a un magasin de moto si ils connaissent pas le magasin de velo! Bein non, et le numero de tel que j'ai est en derangement apparemment!La dame tres sympa m'ecrit une adresse4 d'un magasin quelle connait, il faut que je prenne le bus 5.Bon, pas tres rassurer j l'avous, je montedans le bus et me retrouve a 100 metres d'un magasin de velo qui est pas mal non plus! Moins cher que les qutres, avec un cadre un peu plus grand (20 pouces) mais de qualite moindre...Le gars me fait un devis et je lui demande si il connait le magasin que j chercher ce matin? Bein oui, mais c'est a l'extremite de la rue, pas loin de l'aeroport carrement!!J'irai demain surement pour voir, en bus!

Decidemenet ca fatigue une journee pareil!Je me surprends a tre deja coucher a 1h, trop fatigue!Mais voila que mon organisme n'avait besoin que d'une sieste!!0h30 et deja debout!Je m'explode la bouche avce des brochettes thai dans la rue, et encore j'ai meme pas pris epice!

Je voulais vous remerciez pour tous ces mots que vous m'envoye! Promis je vai sfaire en sorte d vous montrer plus en detail certains points, style la bouffe, l'hotel...Mais cela prends de la place sur le site des que je mets des photos, au detriments d'autre photos plus tard peut etre...J'ai peut etre la solution, mais ne dis rien pour le moment!

Vous verrez bien!

Bangkok - Thaïlande

Vince

14-12-2005

Alors on continu l'inspection des differents magasin de velo pour le moment, avec Wivat Bike, le magasin tant convoite hier!

Après ce magasin, le vendeur me conseille un autre a 8 kms de la, en prenant un bus plus petit, style van toyota, j'y suis rapido. Me voici a World Bike, et ce magasin porte bien son nom, puisqu'il y a plein plein plein de choix! Ca y est j'ai trouver mon velo!! Mais il faut le monter! RDV vendredi pour la "livraison clef en main"!

Galere pour retourner sur Bangkok par contre direcetement (bein oui, je suis venu avec 2 bus differents, maintenant faut essayer de revenir directement mais c'est pas si simple!) Je me plante de bus, prends le 26 non climatiser plutot que le 26 climatiser, je savais pas qu'il y avait de difference, mais si! Ils vont pas specialement au meme endroit, ce sont 2 bus bien distinctifs!! Faut le savoir quand meme!

Je rencontre du coup un Thai bien sympa, Manos, qui est vendeur ambulant, il est originaire de Phuket, mais ca fait 3 ans qui bouge partout en Thaïlande pour vendre ses trucs.Il m'indiquera le derneire bus a prendre pour arriver enfin non loin de Khao San Road! Off me voila arrive, il est 20h30, et Bernard est la depuis 16h30 en fait! Je le derange en plein sommeil, faut dire qu'il doit recuperer un peu c'est sur!

Voila, tout va toujours bien, je vous mets une photo d'un vendeur dans la rue qui m'q preparer une sorte de mixture avce des pates transparente, de l'omelette, de la verdure et plein de soja!

Bangkok - Thaïlande

Vince

15-12-2005

Salut a tous, pendant que Bernard recupere son velo a l'aeroport, me voici parti acheter des cycliste pour une bonne assise... \Pas mal de rebondissement aujourd'hui, mais aller plutot dans "mes sons" ecouter le recit de cette journee!

A bientot!

Vince

Bangkok - Thaïlande

Vince

16-12-2005

Salut a tous, vous devez imaginer la joie que j ai a ecrire ces quelques mots pour vous dire que j ai enfin mon velo!

30 kilometres de rigolade dans Bangkok, a jongler entre les bus, motos, taxis, tuk tuk et autre engins motorise!

Mon velo est quasi pret a recevoir les sacoches, ca sera fait dans la soiree!



Je parle beaucoup du velo, mais il faut dire que ca m'a pris toute la journee ou presque pour le recuperer et le ramener a la guest house!

Tout va pour le mieux, essayage demain de tout le materiel...vivement qu'on roule!

On recupere nos passeport lundi soir avec les visas pour le cambodge et le Laos! On pense partir de Bngkok mardi matin donc, enfin!!!

A bientot pour la suite des aventures!

Bisous a tous

Vince et bernard

Bangkok - Thaïlande

Vince

17-12-2005

Aller ce matin nous nous sommes decides a aller dans un gros centre commercial pour y faire quelques emplettes, les dernieres avant de partir je pense!

Pour y aller nous prendrons un bateau, mais differents de celui habituel, car celui a la particularite d'avoir un toit qui se descend pour passer sous des ponts tres tres bas! le pilote manipule une manivelle tout en foncant a toute allure, et le toit descend pour passer de justesse et le relever quasi aussitot!

Nous reviendrons avec le sky train et le bateau "normal"!

Bidouillage des velos puis repas dans la rue comme d'hab, pour rencontrer 2 filles d'une trentaine d'annes, une belge et une allemande (Valerie et Simone) bien sympa, et Bernard se fera un plaisir de les guider pour les environs et pour le Laos. Il fera le pitre a son habitude en mangeant! C'était bien sympa cette soiree!

Bangkok - Thaïlande

Vince

18-12-2005

Ce matin est prevu donc d'aller rouler en ville pour voir si tout va bien. Apres quelques reglages necessaire, 15 bons kilometre de plaisir, plus soft niveau vitesse, on est pas la pour faire la course! CA fait bizarre d'avoir du poids a l'avant mais on s'habitue rapidement!

Retour vers les 14h pour mettre a jour le carnet de voyage et le site.

A suivre...

Koh Chang - Thaïlande

Vince

21-12-2005

Tot mardi nous nous appretions a gagner la gare routier est de Bangkok, nous y arrivons vers 8h45. A peine le ticket en poche que nous devons monter dans le bus...On se depenche donc un peu, vu que celui ci se met deja a rouler alors que je ne suis pas encore monte dedans! Mais lorque qu'il s'agit de "composter" les billets, le controleur n'a pas l'air ravi et prendre le billet de Bernard pour aller vers l'avant du bus...Il s'averra que nus ne sommes pas dans le bon bus en fait! Apparemment celui ci va bien a Trat mais nous devons changer de bus tout de meme! 30 minutes plus tard voila qu'on nous "jete" du bus pour attendre a un endroit inconnu ou l'on suppose que le bon bus va passer!

Ca sera le cas mais bien 30 minutes plus tard! On comprends un peu pourquoi on etait pas dans le bon bus en voyant le monde qu'il y a et le bus nettement moins neuf!

Plusieurs arrets dont un repas plus tard et nous voila a Trat! On se depeche de mettre toutes les sacoches en place sur le velo car le chauffeur nous reclame 200 baths qui iront directement dans sa poche de toute facon, donc c'est hors de question, pas apres avoir acheve le voyage!

On se depeche pour trouver l'embarquader et deja quelques signes e faiblesse apparaissent de mon cote! Je finirai par faire la traversee pour aller sur l'ile entre les toilettes et le bord du bateau, a vomir...La bouffe de ce midi n passe pas du tout apparemment...

Nus voici sur l'ile, le fait de monter sur le velo fait du bien, mais quelques kilometres plus loin, dans une montee impossible a faire sur le velo, je sens a nouveau mon ventre se retourner et c'est a nouveau le deballage sur le bas cote! De suite apres ca va mieux, normal vous me direz! Mais a nouveau quelques kilometres plus loin, alors que la nuit commence a tomber, je n'en peu plus! Je remets une couche sur le bord de la route et me decide a trouver une chambre pour la nuit, je ne peux plus aller plus loin. Une chambre a 500 baths a cote d'une discotheque fera l'affaire! Aller repos et medicaments! Bernrd ira plus loin, bien trop de bruit pour ce prix! Il me rejoindra le lendemain (aujourd'hui donc) Mon etat est stationnaire meme si la soiree a ete synonyme d'aller aux toilettes plusieurs fois...J'ai pas specialement penser a prendre des antibiotiques de suite, c'est



Bernard qui me fait la remarque ce matin! Faut dire que je suis pas tres fort pour diagnostiquer ce genre de chose facilement!
 Le fait de remonter sur le velo ce matin me convient a nouveau, c'est plutot rassurant!
 A la recherche d'un nouvel endroit pour dormir, Bernard nous a deniche chacun un bungalow pour 150 baths la nuit, quer demander de plus? Pas de musique juste qu'a 2h du mat! On verra ca cette nuit!

En tout cas l'entrainement s'annonce rude, avace des montee enorme , mais courte en generale!

Selon Bernard, l'ile a change enormement depuis 3 ans! Plein de construction en plus!

J'espere pouvoir decouvrir l'ile entierement demain ou au plus tard vendredi! Cela voudra dire que je serais guer! Pour le moment je ne baisse pas ma garde et pense faire une cure d'antibiotique pendant 3 jours minimum!

Voila pour les nouvelles, ca faisait quelques jours qu'il etait un peu difficile de se connecter sur internet, et vu le prix des connections ici, je ne serai pas aussi souvent sur le net par rapport a Bangkok!

Vince

Koh Chang - Thaïlande

Vince

22-12-2005

7h...

Bernard viens voir si je suis reveille! Avec tout ce vent cette nuit, j'ai plutot bien dormi compare a lui. Faut dire qu'un orage a tendance a me bercer en general, donc le vent doit faire le meme effet!

En route pour l'entrainement ce matin avec un vent toujours aussi violent, des rafales qui soulevent des nuages de sables, obliger de fermer les yeux quelques instant, meme avec les lunettes de soleil! Ca vente tellement fort que ca fait mal sur la peau quand on se tape le sable! 2 ou 3 maisons se sont envolées/effondres cette nuit! Beuacoup de tuile par terre! Depuis mon bungalow, j'entendais les noix de coco tomber par terre vois sur le toit directement mais c'est solide!

Nous voila revenu a 14h, 5h40 a rouler pour 102 kilometres, soit 1h20 de pose par ci par la, bien essentielle tout de meme!
 Demain on remets ca bien sur, et peut etre plus tot encore pour profiter de la fraicheur et eviter le soleil de 12h!

Pour le moment c'est l'heure d'aller manger, il est 18h50 ici!

Toujours pas de photos mais ca devrai venir bientot je pense!

Vince

Koh Chang - Thaïlande

Vince

24-12-2005

Ce matin nous devons tenter la traversée de la partie de l'île qui n'est pas accesible par la route. On pensait partir avec une hoillandaise qui nous a plante! Resultat on n'y va pas! De mon cote j'ai fait quelques 35 kilometres tranquillement, tout en allant voir les chutes, prendre un bon ptit bain!

Hier on a fait une grosse journee, 107 kilometres!

Le logement ce fait dans un bungalow tout en bois, qu'on pqye l'equivlent de 3 euros la nuit!

Ce soir c'est dodo tot malgre que ca soit noel.

On se leve a 6h demain pour continuer notre entrainement sans bagages sur l'île. Nous pensons partir vers le 28 ou 29 decembre, en ayant fait au moins 800 a 1000 kilometres sans bagages, histoire d'etre roder pour transporter nos 20-25 kilos de bagadge!

Joyeux noel a tous!

Vince et Bernard

Koh Chang - Thaïlande

Vince

27-12-2005

Voici une semaine que nous sommes arrives sur l'île, quelques 400 kms effectues, on est plus trop loin du compte!On a pris le rythme de se coucher tot(22h environ) et de se lever tot aussi!(depart vers 6h)

Cela nous permet de roulet au frais le plus possible, et avoir l'aprem pour se reposer et se detendre, entre la mer, les massages et les rencontres souvent fortement interessantes! Entre les australiens, les flamands, les anglais et autres europeenes, on perfectionne un peu son anglais, enfin j'essaye! La rencontre de francais ne fais pas de mal non plus, comme cette famille rencontree ce soir avec qui j'ai mange! Mais ont ils ramene la pluie avec eux? En effet il pleut de temps en temps ici faut pas croire! On a eu peur que ce soit une bonne sauce mais ca a ete plutot rapide en fin de compte!



Je commence a en avoir un peu marre de rester au memem endroit, de me le evr le matin en sachant que de rude montee máttendent mais ca fait parti du jeu! C'etait prevu comme ca! Je sais que je suis pret mais Bernard ne lést pas encore! C'est qu'il faut les porter les 25 kilos de bagages par la suite! Quelques jours de plus ne me feront pas de mal!

Nous pensons rejoindre le cambodge dans 4 ou 5 jours, et la l'aventure commencera vraiment!

Koh Chang - Thaïlande

Vince

29-12-2005

Depuis quelques jours je tourne un peu en rond sur cette ile! A vrai dire je n'aime pas trop rester en place je crois! Et ma condition physique est plutot bonne, ca fait un element en plus pour voiloir enfin s'evader vers le cambodge! Mais je ne suis pas tout seul, et un "planning" memem s'il reste approximatif, reste un planning. On s'etait donner nimum 800 kilometres au compteur avant de partir vers l'aventure, ca sera tout juste ca pour Bernard (750), un peu moins pour moi (650) car depuis 2 jours je n'ai pas reellement roule, fait de la marche hier et juste 20 kilometres aujourd'hui! Ce fut plutot relaxation, avec massage a l'huile, puis massage des pieds! Mais avant tout nous avons tente d'aller dans la jungle, peu concluant! Le peu de chemin trouve stoppa apres 200 metres, et ca devenait impraticable par la suite! Pour couronner le tout, apres seulement 20 minutes de marche (difficulte et recherche au gps oblige) on etait trempé! On s'est donc rabattu sur le plus belle plage de l'ile (selon nous) pour y prendre du bon temps, a etre les 1ers clients pour un bon pancake aux bananes, puis un bon massage!

Un peu de lessive, et on se prepare a ranger les affaires, pour etre prêts a se lever a 6h, partir a 7h au plus tard!

L'aventure s'ouvre a nous, puisque le cambodge est inconnu aussi bien pour Bernard que pour moi! Mais nous avons eu deja pas mal de conseils, et nous sommes en possession de 2 guides touristiques qui vont se completer pour nous trouver les meilleurs coin a voir!

En route pour le cambodge donc, synonyme de pays plus pauvre, mais plus cher pour voyager! Moins bon, et moins hygienique aussi! Mais ca fait aussi parti de l'aventure!

Koh Chang - Thaïlande

Vince

29-12-2005

Depuis quelques jours je tourne un peu en rond sur cette ile! A vrai dire je n'aime pas trop rester en place je crois! Et ma condition physique est plutot bonne, ca fait un element en plus pour voiloir enfin s'evader vers le cambodge! Mais je ne suis pas tout seul, et un "planning" memem s'il reste approximatif, reste un planning. On s'etait donner nimum 800 kilometres au compteur avant de partir vers l'aventure, ca sera tout juste ca pour Bernard (750), un peu moins pour moi (650) car depuis 2 jours je n'ai pas reellement roule, fait de la marche hier et juste 20 kilometres aujourd'hui! Ce fut plutot relaxation, avec massage a l'huile, puis massage des pieds! Mais avant tout nous avons tente d'aller dans la jungle, peu concluant! Le peu de chemin trouve stoppa apres 200 metres, et ca devenait impraticable par la suite! Pour couronner le tout, apres seulement 20 minutes de marche (difficulte et recherche au gps oblige) on etait trempé! On s'est donc rabattu sur le plus belle plage de l'ile (selon nous) pour y prendre du bon temps, a etre les 1ers clients pour un bon pancake aux bananes, puis un bon massage!

Un peu de lessive, et on se prepare a ranger les affaires, pour etre prêts a se lever a 6h, partir a 7h au plus tard!

L'aventure s'ouvre a nous, puisque le cambodge est inconnu aussi bien pour Bernard que pour moi! Mais nous avons eu deja pas mal de conseils, et nous sommes en possession de 2 guides touristiques qui vont se completer pour nous trouver les meilleurs coin a voir!

En route pour le cambodge donc, synonyme de pays plus pauvre, mais plus cher pour voyager! Moins bon, et moins hygienique aussi! Mais ca fait aussi parti de l'aventure!

Sihanoukville - Cambodge

Vince

31-12-2005

6h du mat hier, l'heure de se lever pour enfin partir vers l'aventure! Bernard est un peu dans le gaz! Prets asser rapidement pour effectuer les 25 kilometres pour arriver au ferry, nous ne nous attendions pas a effectuer les 125 kilometres suivant sous une chaleur avoisinant les 38 degres a l'ombre! Un peu de coup de soleil pour moi du coup, la route etant trop peu



ombragee...

Un thai nous accompagnera pendant 15 kilometres, super content d'arriver dans sa ville avec nous! Helas nous n'avons pas le temps de nous aventurer avec lui quelques minutes, de peur de voir la frontiere fermee!

Encore quelques kilometres de montee/descente et nous arrivons la nuit tombante au cambodge!

Le passage se fait rapidement, mais deja les enfants viennent attires comme des abeilles dans une ruches. Il faut faire attention a tous ce qui peut etre vole maintenant!

Nous faisons la route dans le noir avec nos lampes jusqu'a Khrong Kho Kong

Nous ne chercherons pas longtemps une guest house, prenant la 2eme trouvee, repos bien merite!

Aujourd'hui, leve 6h pour prendre le bateau a 8h pour sihanoukville.

La pluie nous accueillera les bars ouverte, mais ne dura pas longtemps!

Tout est complet...Pas facile de trouver une chambre un 31 decembre!

On trouvera finalement apres la 10eme reponse "full" 2 chambres au calme, dans un truc bien sympa, ou la par'tronne parle un francais impeccable!

Il faut pas oublier que le cambodge a ete pas mal aide des francais a une epoque et beaucoup d'infrastructures sont d'origines francaises ici! Beaucoup de personne parlent encore le francais, on nous dis facilement bonjour ici plutot que hello!

Ce qui est bizarre aussi, c'est qu'on s'y perd un peu avec la monnaie...On peut toujours payer en Baths(monnaie de la thailande), en riels (monnaie du cambodge) mais aussi en dollars US, et le prix sont soit indiquer en baths (surtout a Khong Kro Kong), soit en dollars US ou en riels selon les endroits.

Nous feterons surement la nouvelle annee sur la plage, aors qu'il ne sera que 18h chez vous! Et demain sera une journee pour se reposer! Direction Kampot dans 2 jours si tout va bien!

Bonne annee encore a tous!

Phnom Penh - Cambodge

Vince

05-01-2006

La nouvelle annee est la, le beau temps aussi, la chaleur et l'humidite en plus!

Et pour rajouter une couche, le bruit des klacons!

Phnom Pehn est une ville vraiment bruyante, sale et un vrai bordel niveau circulation!

Nous y sommes arrives ce matin vers 10h, apres 75 kilometres depuis Tasaom ou nous avons prefere faire une halte pour couper en 2 les 150 kilometres qui separe Kampot de la Capitale!

Mais revenont un peu en arriere...

Le nouvel an a ete fete avec 3 belges qui travaillent dans une ONG agroalimentaire.(photo) Diner Indien et ensuite on s'installe dans un bars ou certaine demoiseilles racollent plutot qu'autre chose...a voir pour le reveillon c'est plutot folklorique!

Nous rencontrons aussi 3 francaises bien sympas, nous reverons tous ce monde sur Phnom Pehn ce week-end surement!

Direction Kampot mardi, pour monter au Bokor le lendemain matin, sans bagages bien sur, 1000 metres de deniveles sur une trentaines de kilometres, piste merdiques impossible a faire en velo selon les Khmers et certains touristes... Nous y serons arrives en 4h avec quelques poses bien meritees dans la jungle, entoure de bruit etranges et inconnu au bataillon!

Le Bokor est une ancienne station climatique datant de la colonisation francaise, qui moyennant 5 dollars US est accessible depuis la route entre Kampot et Sihanoukville. Nous y trouveront que des ruines d'un rouge poignant, comme vous pourrez le voir sur une des photos.

Nous redescendrons apres une rencontre de 2 Quebecois bien sympa en velo et remorque, le tout en 1h! Vitesse et sauts sont de rigueur, genial! Mais ma chaine nen dit pas autant, et apres l'avoir malheureusement cassee 2 fois, je terminerai ma descente sans tout symplement, reussissant tout de meme a doubler les 4X4 qui descendent lentement le chemin...

Le lendemain nous nous lancons pour aller sur Phnom Pehn mais nous arreterons donc a Tasaom, pas asser en forme pour continuer!

Cer aprem, j'ai fait un saut au centre culturel francais, pour aller voir l'antenne locale de RFI! J'y retourne demain pour voir le chef et je vais aller voir les correspondants que j'avais au bout du fil quans je travaillais a RFI il y a encore peu de temps...De quoi bien s'occupe en attendant ce week-end et la venue des francaises et des belges recontre a Sihanoukville!

Phnom Penh - Cambodge

Vince

10-01-2006

Vendredi 6, rencontre avec les journalistes Khmers de RFI. Nous changeons de guesthouse, pour aller a "kids", tenu par un pasteur americain, Bill, qui a repecher des Khmers ayant recu la "double peine" ainsi que 3 petite sfilles orphelines. Ce sont des jeunes nes ici, mais ayant toujours vecu au USA, qui ont mal tourne, et qui ont fait de la prison la bas, puis ensuite se sont vu rapatrier vers leur pays d'origine...(ils sont 1400 en tout au Cambodge, Bill s'occupe d'une quarantaine d'entre eux apparemment)L'ambiance est plutot familiale, et aucun de soucis a se faire point de vue securite!Dans cette guesthouse, nous



rencontrons un couple franco/quebecois qui roule depuis 21 mois au depart de la France! Je parle pas mal avec le gars de mes soucis de velo, et en regardant bien mon velo, il me dit que mon derailleuse arriere est bel et bien foutu, et ma chaine aussi! Avec Bernard on se met a la recherche de pieces de rechange...Rien de rien! Queddalle, nada, queutch!...

Après réflexion, le mieux à faire pour moi et donc de faire un aller retour sur Bangkok, pour acheter du bon matériel à Probike par exemple, magasin non loin du Lumpini parc.

Samedi matin, départ à 6h30 pour Bangkok, via Poipet, la frontière au nord-ouest du Cambodge...j'arriverai à 21h30, soit 15h plus tard, le coup et le dos en compote, après avoir changé de bus à la frontière.

Dimanche, lève à la 1ère heure pour aller au magasin de vélo via le bateau et le skytrain (pas de soucis je connais bien maintenant!) Heureusement que le magasin ouvre à 8h30 le dimanche! Je trouve mes pièces et en profite pour acheter quelques pièces en plus...et me voilà en train d'attendre le bus de 11h au terminal est...IL faut savoir qu'il n'y a pas de retour direct Bangkok-Phnom Penh et je dois donc passer par le sud cette fois-ci, comme nous l'avons déjà fait, un partie en bus (Bangkok-Trat) et la suite en vélo...Le soir je dors à Krong Kho Kong, après avoir refait mon visa et passe la frontière en compagnie d'un couple d'Italiens!

Lundi matin, départ à 9h en mini-bus pour la Capitale, arrive à 17h! Au final, ça ne faut pas le coup de faire Bangkok-Phnom Penh, le trajet étant plus cher, plus long et on a besoin d'un visa pour la Cambodge!

Bien content de retrouver un lieu quelque peu familial et surtout mon ami Bernard, je monte mon matériel de remplacement, ça va bien mieux! Ouf!

Aujourd'hui mardi, visite du musée S21, relatant les faits lors du génocide des Khmers rouges au Cambodge, y'a à peine 20 ans!! Pui rencontre avec Stephanie Gee, qui est correspondante pour Rfi. Très sympathique, elle m'encourage pour visiter d'autre pays et aller à la rencontre d'autre correspondant, pourquoi pas le letmotiv' d'un prochain voyage?

Visite et shopping au marché russe, encore des kilos à transporter en plus me dira Bernard!

Demain départ à 6h30 pour Siem Reap en Bateau, pour aller à Angkor voir les temples!

L'aventure continue, et c'est toujours intéressant, chaque jour, même après 1 mois! (Et oui déjà 1 mois!)

Siem Reap - Cambodge

Vince

12-01-2006

Hier nous quittons la guesthouse assez tôt, direction l'embarcadere de Phnom Penh, on nous avons eu quelques difficultés notamment avec les vélos...En effet, on se voit payer un supplément de 5\$ par vélo, avec un bateau qui coûte déjà 22\$, ça fait beaucoup!(Bus à 5\$ par exemple, mais à éviter pour ne pas abîmer les vélos dans le soutes vu le monde qui va à Siem Reap) Fort heureusement, nous avons rencontré un Khmer travaillant pour le ministère du tourisme, et nous avons réussi à négocier à 3\$ par vélo, grâce à un coup de téléphone adresser à ce monsieur!

La traversée sera des plus banales, sur le toit (oui on se protège bien!) entouré de pêcheurs essentiellement, et deviens folklorique quand il s'agit d'embarquer...Imaginez un bateau d'une certaine longueur, 20 ou 30 mètres, avec plus de 100 passagers, et un débarcadere fait de glaise, avec juste une petite échelle à la verticale pour descendre par l'avant, alors que les bagages sont à l'arrière! Cela donne un beau bordel, si on rajoute la vingtaine de chauffeur de tuk-tuk qui crient pour que vous preniez son tuk-tuk pour aller en ville, et vous voici arrive non loin de Siem Reap! Seule solution si on veut gagner un peu de temps, sauter dans les 10 centimètres d'eau boueuse, pour récupérer les vélos puis les bagages!

Aller je me lance! Heureusement que j'ai mes sandales, mon bermuda est trempé, mais au moins je suis tombé dans l'eau! Maintenant, on se "lance" dans un rugby improvisé, Bernard me lançant sur 5 mètres les bagages depuis le vélo, et moi recevant le mieux possible ses missiles à "retardement"!

Aller, on installe le tout, je me lave rapidement les pieds et on est parti pour 12 kilomètres avant d'arriver à une guesthouse très correcte, peut-être la meilleure depuis le début, mais avec un personnel plutôt affligé et peu sympathique. Et 1ère fois pour nous que les vélos doivent dormir dehors, c'est le règlement, étant donné qu'il y a ici beaucoup de location de vélo pour aller voir les temples...

Aujourd'hui visite des temples d'Angkor, 1 jour est largement suffisant pour moi, et beaucoup trop pour Bernard, préférant pour certains temples rester à lire son bouquin en attendant!

Plusieurs centaines de photos ont été faites aujourd'hui mais je n'en ai mis que 2 pour aller vite!

Demain c'est direction l'est du pays, vers le Laos qui se rapproche tout doucement! On va rouler plusieurs jours de suite (enfin!) et donc sûrement dans des coins retirés, donc pas de connexions possible sur le net! J'espère donner des news dans 5 jours au plus tard!

Vince

Vientiane - Laos

Bernard



31-01-2006

bonjour a tous, je me suis fendu d'un petit recit pour vous donner quelques nouvelles les pc etaient rare ou inoperants et cher ces 2 dernieres semaines...

Du vendredi 13 au lundi 16 janvier

Voila, donc reprenons au départ de siem reap il nous a fallu 4 jours pour rejoindre stung treng par des piste de latérites et de sables ou nous poussames nos vélos pendant des centaines de mètres épuisants.

Il y a un champ de mines bien défini au N 13°19,218 & E 104°58,677 ; ensuite le troisième jour la piste que nous suivions s'est arrêtée faute de pont et est devenue un petit chemin mais celui-ci fini par prendre une très mauvaise direction donc marche arrière et encore 20 km de perdu...pfffft! Enfin, une petite piste que nous renseigna un motocycliste borgne et cambodgien s'avéra correcte N 13°31,604 & E 105°26,605 suivent quelques points N13°46,071 & E105°25,410 N 13°32,550 & E105°28,595

Arrive sur les bord du Mékong le quatrième jour, Vincent voulu prendre une photo et houp plus d'appareil photo zut mais trop fatigues pour agir nous continuâmes a chercher comment franchir ce fleuve, finalement le bac était 10 km plus au nord

mardi 17 janvier

Le lendemain Vincent décida de retourner au dernier village ou il avait laisse son sac avant ouvert (chankarleu pour les curieux) 30Km de piste pas trop mauvaise a faire sans bagages et il revient victorieux vers 15h.

Moi j'avais ouvert les paris sur la réussite de son entreprise mais ne gagnai qu'une bière contre un italien!

mercredi 18, jeudi 19 janvier et vendredi 20 janvier

Le lendemain départ vers le Laos 60km de piste facile. Les douaniers cambodgiens ont essaye de nous faire payer 1 \$ de droit de cachet pour quitter le pays, mais nous leurs avons dit n'avoir que des travellers en dollar et zou!

Mais les douaniers laos eux n'ont rien voulu entendre et en plus nous rentrions dans leurs pays alors le poids de sa main sur le cachet fut d'1\$.GGGrrrrrrr...

Deux nuit a Don det N 13°59,196 & E 106°11,852 remontée de la nationale 13 pendant 90Km puis 3H de repos, un bon repas, réparation du vélo de Vincent (selle, porte bagages et rayons) et redémarrage vers attapeu a l'est. Première rivière a traverser et déjà l'heure de camper dans la jungle a la sortie du village N14°43,306 & E 106° 11,852.

Samedi 21 et dimanche 22 janvier

Le lendemain arrive a attapeu un peu fatigues après toutes ces rivières donc une journée de repos N 14° 48,408 & E 106° 50,212.

Lundi 23 janvier

En route vers Paam et son mythique missile sol air N14° 55,514 & E 107° 02,877 ensuite d'après la carte il y a une route qui devient un chemin sur la rive droite du Xe kong en direction de Ban naming N 15° 09,774 & E 106°49,334 hi hi hi! Quel optimisme après une trentaine de Km nous voici au point appeler "lost" N 15° 05,639 & E106°53,571 de la route et du chemin. Il ne restait que des traces et notre souvenir du champ de mine a la proximité de la piste ho chi ming ne nous donna pas l'envie de suivre la direction donnée par le gps mais nous trouvâmes un chemin pratique et finalement un village, des rizières...ouf! Mais pas de route alors, cahin caha de rizière, en champ, puis en traversant des bouts de jungle nous rejoignîmes la rive du xekong en fin de journée et par chance un piroguier faisait la causette a sa belle de l'autre cote du fleuve mais il ne resta pas insensible a nos appels il nous fit passer du cote ou la route est goudronnée au point N 14° 58,787 & E106° 58,219



Après un bref repas et une nuit campée en bord de route nous rejoignons Sekong ville sans intérêt autre que le petit dej a 10H du mat!

Mardi 24 janvier

En route vers Salavan et la première montagne et son col N15° 25,727 & E 106° 22,846 rien de bien particulier ce jour ci.

Mercredi 25 janvier

Ce matin départ vers Muang Ping par la piste et les gens de la guest house de salavan N 15° 42,600 & E 106° 24,199 nous dit que parfois elle disparaissait hi hi et re l'optimisme!

Après un départ erroné sur une bonne nouvelle piste dans la mauvaise direction et 8 KM de perdu nous commençons direction Toulman super forme a fond nous y étions des 10h30! N 15°59,425 & E 106°11,742 Puis la piste devint petit a petit un chemin forestier avec rivières trous rochers... Et vers 17h en passant devant une case, un type cria et nous poursuivit avec son vélo a fond, il s'avéra qu'il voulait nous faire traverser la rivière Xe Banghiang N 16° 16,838 & 105°57,334 que nous devons franchir! Les piles du pont témoignent de la taille de la route construite par les français !! Il ne restait que 30Km pour rejoindre l'étape prévue mais il en restait plus...Heureusement la piste était bonne et nous avons mis les bouchées doubles mais la nuit tomba et nous arrivâmes a la guest de muang ping N 15°42,600 & E 106°24,199 de nuit après une descente dans le noir avec la lampe frontale bref c'est plutôt hallucinant au propre on en perd l'équilibre a l'arrivée je ne tenais plus debout!

jeudi 26 janvier

Ce matin nous décidons après la journée éprouvante d'hier (126Km) de la faire cool sous un vent puissant et bien sur contre nous et après 30km arrive a Ban napo N15°43,107 & E106°10,148 ou un bon repas nous attendait. Puis pour digérer nous attaquâmes la piste ho chi ming pendant 70Km jusqu'a Villabuli N16°53,743 & E106°01,034 et sa mine d'or c'est ce jour la que dépasse par de nombreux camion, nous apprîmes a dire poussière en laos "pyfoun" c'est très joli nous fumons enpyfounes tous l'après midi!

Vendredi 27 janvier

Départ vers mahaxai par la piste hochiming toujours a l'est mais ensuite Hue ben nous nous sommes retrouvés sur une autre piste bien plus a l'ouest qu'escompte, enfin le résultat fut l'arrivée mais la guest de mahaxai N17°24,141 & E105°12,305 est tellement sale que nous demandâmes pour dormir au temple... beuh! Pas bonne l'idée, la soirée après un bain dans la rivière fut très longue et le repas succint.

Samedi 28 janvier

Pas la pêche ce matin nous nous traînons sur une piste de tôle ondulée pleine de camions dans la pyfoun, nous arrivons a un carrefour ou la route se macadamise mais seulement la branche est vers le vietnam.

Nous découvrons la construction en cours d'un grand projet hydroélectrique un barrage avec la coopération de EDF, encore plus de camion dans la montée vers le plateau qui sera un peu sous eau dans quelque années... Enfin a 14h au sommet il y a un resto et un peu d'ombre! Pendant l'après midi, Vincent explosa son pneu arrière et s'énerma un peu sur les autochtone qui l'observais avec beaucoup de lourdeur mais lorsqu'il sortit son appareil photo cela les fit fuir hi hi hi!

Par chance une guest house très mignonne nous attendais 25 km plus loin au village de Ban thalang N 17°50,682 & E 105°03,216 01/02

Dimanche 29 janvier

Ce matin j'ai estimé la journée comme facile: 50 Km de piste pour arriver a lakxao N18°11,686 & E104°58,283 puis encore un peu de route et nous devions arriver a une étape. Mauvaise évaluation, il restait 60Km et un bon franchissant montagneux! Nous avons finis a fond et sur les genoux.

Lundi 30 janvier

Ce matin 46 Km de route jusqu'a la route nationale 13 et la on prend le bus pour aller a Vientiane, enfin un peu de repos.



Vientiane - Laos

Vince

03-02-2006

A force d'aller ca droite et a gauche, on fini par faire quelaus kilometres de plus! Deja 55 au compteur! NOus sommes la depuis 5 jours, 5eme jour obligatoire, car nous n'avons trouver qu'hier un velociste convenable (et francais!) pour me devoiler correctement ma roue...recuperation cete aprem!

Ces 5 derniers jours nous ont servis a nous reposer, prendr son temps, reparer le porte bagages (et oui encore, c'est la 4eme fois!), nettoyer les velos a fond, laver les sacoches et les sac a dos, faire de la lessive, faire faire de la lessive aussi...Aller au marche pour acheter des choses UTILES! Et puis passer plusieurs heures a avec vous sur msn, par mail, ou encore pour mettre les photos, et les commentaires sur le blog!

Prolonger le visa de 15 jours aussi, aller encore 30\$! Mais il vaut mieux ca pour avoir le temps de monter dans le Nord, et eviter de se taper 10\$ par journee supplementaire a la frontiere lao/thailandaise! Donc 15 jours plutot que 10, au moins on est asser large pour faire ce qu'on veut!

Un soucis, les sacoches avant... Elles m'ont bel et bien gene dans ma progression ses derniers 15 jours, et les renvoyer en france me couterai la bagatelle de au moins 40\$! Je vais faire avec encore un moment!

Vientiane n'est pas une ville tres attrayante a mon gout...3 rue principales, celle le long du mekong en double sens, les 2 autres en sens unique, on a vite fait le tour en velo! Le reste de la ville s'etend sur des kilometres...

Ce qui est frappant, c'est d'avoir passe 10 jours sans voir un occidental, et la y'en a plein de nouveau, et on retrouve les mecs avec les 4x4 et leur petite lao, voir meme avec le gamin derriere, qui vont au petit supermarchet du coin acheter de la bouffe occidentale! (je dis pas que j'ai pas fait pareil pour la bouffe! Au contraire!)

On trouve aussi 2 ou 3 boulangeries francaise, delicieuse, ca fait du bien un croissant ou une baguette toute chaude a 7h30 pour le ptit dej!

Vientiane - Laos

Vince

04-02-2006

Aujourd'hui, tout content de partir enfin, apres 5 jours de repos, largement suffissant me direz-vous, nous prenons un bus pour Paksan, a 150kms a l'est de Vientiane, pour aller vers Phonsavanne ensuite...

On aura su faire que 10 kilometres dans cette direction, etant dans une "restrited area", nous nous faisons arreter par un militaire...Pas possible de continuer! Merde alors une fois!(la belgique deborde sur moi??)Nous devons faire demi-tour! Et donc retourner sur la route 13, route que nous ne voulons pas emprunter de par sa facilite, sa circulation, et surtout car le soleil est bien au rendez vous!

Deux solutions se posent: Faire tout de meme 50 kms sur cette route en revenant vers Vientiane, car il y a apparemment une autre route (Un lao nous en a parler dans le bus a l'aller et nous a monter le village ou se situe cette route) ou bien reprendre le bus pour Vientiane et revoir la carte pour trouver un autre chemin...

Nous seront obliges de prendre les 2 solutions!

Après 50 kilometres sur la 13, avec un soleil de plomb et 35 degres, nous arrivons a thabok et nous trouvons la route...Mais en regardant bien la carte, malgre que la route n'y est pas, et en regardant les panneaux d'indication, on se rends compte que cetet route va vers le nord ouest...pas du tout notre direction!(Nord Est)

Bref, on prendra un bus pour Vientiane dans ce village...Une journee de perdu!Un rayon de casse... On se rattrapera en allant manger dans un bon restau!

Après avoir rencontrer des hollandais vendredi, nous savons qu'il est possible de rejoindre Phonsavanne par le nord ouest, mais en ralongeant la route et en prenant un bateau...Vu que demain c'est dimanche, on ne tentera pas de se perdre pour trouver ce bateau, qui de toute facon ne fonctionne peut etre pas ce jour la! J'irai donc faire un tour de reconnaissance pour avoir les horaires!

Il faut donc esperer que la chance sera plus avec nous pour la suite! Heureusement que nous avoens prolonger notre visa de 15 jours et non de 10!

Luang Prabang - Laos

Vince

09-02-2006

Lundi 6 fevrier



Dans le bateau pour Paklai

Direction Kao Laeo pour prendre le bateau pour Paklai.

7h, apparemment le guichet n'est pas encore ouvert...mais les laos chargent déjà le bateau!

7h30, direction le guichet, et la étonnement de notre part...nous devons payer le double du prix par rapport au laos, c'est écrit noir sur blanc sur un tableau: 90000 kips pour les laos, 18000 kips pour les étrangers (soit 18\$)! Soit! Mais le pire arrive! Il nous faut payer 3\$ par vélo en plus! La nous ne sommes pas d'accord! on monopolisera l'attention du vendeur pendant plusieurs minutes, bloquant ainsi la vente des billets, stratagemes payant pour ne pas payer le supplément!

Nous voici enfin sur ce bateau, on nous a annoncé 6h de bateau...et bien ça sera 10h30 de bateau! Vous avez bien lu! Parti à 8h le matin, arrive à 18h30! Tout ça pour faire peut être 150 kilomètres à vol d'oiseau entre Vientiane et Paklai! La journée a été plutôt rigolote, étant les seuls farang à bord, on a fait rire tout le bateau!

Bien content d'arriver dans une guesthouse le soir, rencontre avec un couple anglo/sud-africain bien sympa!

Mardi 7 février Ban Nampouy

Les choses sérieuses commencent

Dur de dépasser le 20 km/h au début de la journée tellement la piste est mauvaise et que de poussière! Bernard n'a pas la pêche, je le distancie de plus en plus...

12h, on s'arrête, crevaison pour Bernard...ça ne sera que le début! 5 crevaisons au total, plus pas mal de regonflage entre 2, la chance ne sourit pas à Bernard aujourd'hui! Nous avons tout de même réussi à faire 106 kilomètres malgré tout!

Mercredi 8 février Muang Nan

Une petite centaine de kilomètres aujourd'hui sans trop d'effort mais encore des soucis de crevaison pour Bernard...réparer 3 fois, regonfler plein de fois, il y a un problème avec son fond de jantes, les crevaisons ne sont pas dus à des épines ou autres, mais plus au frottement sur le fond de jantes! De passage à Xihabulli, nous avons trouvé une chambre à air, mais hélas en ouvrant le paquet, on s'aperçoit que la valve est pas du tout la même que sur les vtt européens!

Beaucoup de poussière aujourd'hui, un tout petit peu de pluie aussi ce matin, mais 3 fois rien hélas... pour une fois qu'on réclame de la pluie!

Dodo à Muang Nan une trentaine de kilomètres de Xihabulli, il y a un mariage ce soir...le mariage a pas l'air très sympa, je serai bien rentrer dans la fête mais ça sera sans moi! Le frère aîné nous avait invité plus tôt, vu qu'il dort dans la même guesthouse que nous, mais l'invitation n'a pu aboutir faute de temps pour me préparer finalement!

Jeudi 9 février Luang Prabang

79 kilomètres aujourd'hui en 6h, arrive à 12h30 en ville pour trouver une charmante guesthouse où la mamie parle un français des plus impeccables!

Repos et réparation...recherche de chambre à air et gravure de dvd! Enfin! Mon disque dur de 30 gigas est quasi plein, je vais pouvoir faire de la place pour la suite!

Visite de chutes d'eau le matin sur la route pendant que Bernard reste à l'entrée pour lire son bouquin... on en verra d'autres dans les jours qui viennent!

Xam Neua - Laos

Vince

20-02-2006

Parti de Luang Prabang ce dimanche 12 février, après une pluie du diable pendant la nuit...nous arrivons dans les montagnes à plus de 1400m d'altitude pour dormir à Kiewkachan

Le lendemain se sera camping au milieu de nul part avec 12 petits degrés! Nous avons atteint les 1500m d'altitude.

Mardi 14, nous arrivons à Ponsavan après 100 kilomètres, où nous resterons pour 2 jours, histoire de visiter la plaine des jarres, et surtout de rencontrer pas mal de cyclotouristes!! Un couple de hollandais voyageant depuis l'Allemagne depuis 1 an et un français à destination de la Mongolie, Benoit.

Vendredi 17 février, départ un peu tard, mais accompagnée de Benoit justement! 76 kilomètres de montagnes, dont 16 kilomètres entre 600m et 1550m d'altitude.

Samedi, après 70 kilomètres, on arrive à Phoulao, et on décide de prendre le bus pour Xam Neua pour plusieurs raisons: déjà on aime pas trop faire 2 fois la même route...Ensuite j'ai un rayon de casse du coup ma jante frotte sur les patins de freins et pour couronner le tout j'ai aussi le pneu à plat! On arrivera dans cette ville après 3h15 de route endiablée, un chauffeur des plus franc au volant...Benoit nous dégote une guesthouse pas trop cher, et le propriétaire parle français, étant donné qu'il a



ete refugier politique de 1977 a 2000 en France, avant de revenir dans son pays.

Les jours se suivent et ne se ressemblent pas, pas mal de rebondissement dans ce qui est prévu pour quasi tout le monde, il faut faire avec!

A bientôt!

Luang Prabang - Laos

Vince

25-02-2006

Depuis Xam Nuea il y a eu du changement dans l'air...suite aux changements de tous les rayons! Parlent un peu technique: Une roue arrière de vélo est composée du moyeu, de 36 rayons (il peut y en avoir plus ou moins, ça dépend de la jante), de la cassette (communément appelée "pignons", de la jante, de la chambre à air et du pneu. Les rayons du côté de la cassette sont plus courts car plus tendus que les rayons de l'autre côté, il y a donc 2 tailles de rayons. Étant donné que j'ai déjà cassé 10 rayons, la roue était plus fragile, il était temps de les changer tous...mais il fallait aussi choisir le lieu idéal, et Xam Nuea était loin d'être le meilleur endroit!

Dimanche 19 février, je trouve des rayons, mais que d'une longueur (les grands côté opposé à la cassette) et je trouve quelqu'un qui me les monte sur la roue (travaille plutôt chiant à faire pas soi-même et il faut un appareil pour régler la roue par la suite) grâce à Jacques, le gérant de notre guesthouse qui est un ancien réfugié politique ayant vécu 23 ans à Paris! La roue me revient mais pas monte correctement...car au Laos, les VTT n'ont pas de cassette, donc qu'une vitesse, et du coup le moyeu n'est pas excentré comme il devrait l'être...Bernard se fera un plaisir de corriger ça le lendemain matin, nous pourrions ainsi repartir mardi 21 février en direction de Phou Lao.

Mardi 21 février, après avoir réveillé Jacques, on part enfin à 6h30, c'est qu'on a de la route à faire nous! Nous commençons dans le brouillard et ça monte pas mal...Bientôt s'offre à nous une vue magnifique sur une mer de nuage, avec des vagues de brouillard...superbe spectacle! On roulera entre 600m et 1500m d'altitude.

À l'heure du repas, un constat négatif survint: un des rayons a fendu la jante au niveau de l'oeillet...je vais devoir rouler avec 35 rayons par la suite en faisant attention!

La 2ème surprise est en arrivant à Phou Lao: nous avons pris le bus il y a 3 jours de cela et maintenant ça a un peu changé...il y a eu le feu dans une partie du village, juste au carrefour! Du coup il y a un grand vide! C'est arrivé hier apparemment mais heureusement pas de victimes!

Après avoir fait le plein de ce village, nous camperont plus bas dans une rizière, à 105 kms de Xam Nuea.

Mercredi 22 février, le compteur affiche 4000 kms en pleine montagne! Petite journée aujourd'hui, seulement 50 kms, nous sommes à Vieng Thong. Ce matin c'est Benoît qui a éclaté son pneu sur la route! Et seulement après 1000kms pour lui! Pneu de merde! Route de merde aussi! En plein travaux, gros cailloux et terre en pleine montée, on se doit de pousser!

Jeudi 23 février, après 71 kilomètres, je me prends un trou en me retournant pour dire bonjour à des enfants...ça sera fatal pour la jante...Je ne peux plus rouler! Même avec un dévoilage forcé, j'ai une bosse dans la jante qui me fait sauter à chaque passage de la roue sur le sol, ce qui m'empêche de rouler à plus de 15 km/h, de peur de casser encore plus la jante, voir de ne plus rouler du tout! D'autres fissures ont apparu sur la jante en plus, donc d'autres rayons vont pas tarder à éclater les oeilllets!

Nous sommes Pak Xeng, et nous attendons le bus pour Luang Prabang...Benoît continue de son côté alors que Bernard est bien décidé comme moi à rentrer en Thaïlande rapidement, même si je veux voir à Luang Prabang si il n'est pas possible de trouver une jante car il y a la base des locations de VTT.

Vendredi 24 février.

1h du matin. Pares 7h30 de route en montagne assis sur un sac de riz, nous arrivons enfin à destination, lessive! Nous dormons sur les bancs de la station de bus, trop tard pour trouver une guesthouse à cette heure-ci! Nous retrouverons la même guesthouse qu'il y a 15 jours, et on s'y sent bien finalement! Pas de jante à vendre ou tellement pourrie que je ne veux même pas l'essayer! C'est décidé je rentre à Bangkok dans la semaine qui arrive, en passant par Vientiane, étape obligatoire pour aller en Thaïlande. Ce qui est dommage c'est que notre extension de visa ne va pas servir autant, car nous pouvions rester jusqu'au 3 mars au Laos.

Mon retour en France est donc proche, peut-être dans 1, 2 voir 3 semaines tout au plus, mais je ne sais pas exactement quand!